Assistance from world bank for development of state roads

3828. SHRI BHAGABAN MAJHI: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether some State roads are being developed with World Bank assistance;

(b) if so, the State-wise details thereof and amount funded therefor;

(c) whether the State Government of Orissa has requested his Ministry to develop some State roads with World Bank assistance; and

(d) if so, the action taken thereon?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (DR. DEBENDRA PRADHAN): (a) Yes, Sir.

(b) The World Bank has approved the loan amounting to US $ 485.5 million for development of State highways and major District roads (length 1400 kms.) in the State of Andhra Pradesh.

(c) and (d) The project has been posed to the World Bank. However, this is in preliminary stage as the studies for the project preparation are yet to be carried out by the State Govt.

राज्य-राजमार्गों को राष्ट्रीय राजमार्गों में परिवर्तित किया जाना

3829. **श्री बलवंत सिंह रामूवाललिया** :

श्री बरजिन्दर सिंह :

श्री बरजिन्दर सिंहः क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः

(क) क्या यह सच है कि सरकार ने सत्रह राज्य-राजमार्गों, जिनकी, लम्बाई लगभग 3,930 किलोमीटर तक है, को राष्ट्रीय राजमार्गों में परिवर्तित करने का निर्णय लिया है;

(ख) यदि हां, तो ये राजमार्ग कौन-कौन से हैं तथा इनको राष्ट्रीय राजमार्गों में परिवर्तित करने के क्या कारण हैं;

(ग) क्या सरकार ने इन राजमार्गों के रख-रखाव के लिए आवश्यक वार्षिक निधियों का भी आकलन किया है; और

(घ) यदि हैं, तो इस समय राष्ट्रीय राजमार्गों के रख-रखाव के लिए आवंटित ऐसी निधियों का ब्यौरा क्या है?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय में राज्य मंत्री (डा. देवेन्द्र प्रधान) : (क) और (ख) जी हां। अठारह राज्यीय राजमार्गों को, जिनके ब्यौरे विवरण में दिए गए हैं, और जिनकी कुल लम्बाई 4219 कि.मी. है, 1997-98 में नए राष्ट्रीय राजमार्गों के रूप में घोषित किया गया है (नीचे देखिए)। नए राष्ट्रीय राजमार्गों की घोषणा हेतु नियत मानदंडों को ध्यान में रखते हुए इन राज्य राजमार्गों को अत्यधिक प्राथमिकता वाला पाया गया।

(ग) जी हां।

(घ) राष्ट्रीय राजमार्गों के रख-रखाव के लिए वर्ष 1998-99 में 496 करोड़ रू. का आबंटन नियत किया गया है, जो संसद की मंजूरी के अध्यधीन है।

विवरण

रा. रा. सं. और किस राज्य से गुजरता है तथा लम्बाई (कि.मी)	राष्ट्रीय राजमार्गों के ब्यौरे
रा. रा. -57 (बिहार-310)	बिहार में रा.रा.-28 मुजफ्फरपुर में इसके जंक्शन से शुरू होकर, दरभंगा-थेबिटिया-फोरबस गंज-पूर्णिया को जोड़ते हुए रा. रा.-31 पर पूर्णिय तक का राजमार्ग।

रा. रा. सं. और किस राज्य से गुजरता है तथा लम्बाई (कि.मी)	राष्ट्रीय राजमार्गों के ब्यौरे
रा. रा.-58	उत्तर प्रदेश में गाजियाबाद के निकट 17.65 कि.मी. पर रा. रा.-24 के साथ इसके जंक्शन से शुरू होकर, मेरठ, मुजफ्फरनगर, रुड़की, दरिद्वार, ऋषिकेष, रुद्र प्रयाग, चमोली, जोशीमठ, बद्रीनाथ होते हुए माणा तक का राजमार्ग।
रा. रा.-59 (मध्य प्रदेश-139) (गुजरात-211)	अहमदाबाद बाइपास पर रा. रा.-8 पर इसके जंक्शन से शुरू होकर, बालासिनौर-सेवलिया-गोधरा-लिमखेड़ा-दोहाद (गुजरात में) – झबुआ-सरदार पुरा-धारा को जोड़ते हुए और घाट बिलोड़ के निकट इन्दौर-रतलाम सड़क के साथ जंक्शन तथा मध्य प्रदेश में रा.रा.-3 पर इन्दौर तक का राजमार्ग।
रा.रा.-60 (उड़ीसा-57 (पश्चिम बंगाल-69)	रा.रा.-5 पर बालासोर से शुरू होकर, रूपास-जलेश्वर (उड़ीसा में) डान्टन-बेल्दा कस्बा नारायण गढ़ को जोड़ते हुए पश्चिम बंगाल में रा.रा.-6 पर खड़कपुर तक का राजमार्ग।
रा.रा.-61 (नागालैंड-2201) असम-20	नागालैंड में रा.रा.-39 पर कोहिमा के निकट जंक्शन से शुरू होकर, वोका-भांकोचंग-अमगुरी को जोड़ते हुए असम में रा.रा.-37 पर झान्जी के निकट इसके जंक्शन तक का राजमार्ग
2410 रा.रा-52क का विस्तार (अरूणाचल प्रदेश-22) असम-10	अरूणाचल प्रदेश में रा.रा.-52 पर ईटानगर के निकट इसके जंक्शन से शुरू होकर, असम में मोहपुर के निकट रा.रा.-52 पर इसके जंक्शन तक का राजमार्ग
32) रा.रा.-52ख (असम-31)	असम में कुलजान के निकट रा.रा.-52 पर इसके जंक्शन से शुरू होकर, रा.रा.-37 पर इसके जंक्शन तक का राजमार्ग।
रा.रा.-44 का विस्तार (त्रीपुरा-135)	त्रीपुरा में अगरतला के निकट रा.रा.-44 पर इसके जंक्शन से शुरू होकर, सबरूप तक का राजमार्ग।
रा.रा.-62 (असम-5) मेघालय-125)	असम में डामरा के निकट रा.रा.-37 पर इसके जंक्शन से शुरू होकर, मेघालय में बाघमारा तक का राजमार्ग।
130) रा.रा.-17ख (गोवा-40)	गोवा मे पंडा के निकट रा.रा.-4क पर इसके जंक्शन से शुरू होकर, बरिम-वर्ना को जोड़ते हुए बास्कने के निकट समाप्त होने वाला राजमार्ग।
रा.रा.-63 (कर्नाटक-370) (आंध्र प्रदेश-62)	कर्नाटक में अन्कोला के निकट रा.रा.-17 पर इसके जंक्शन से शुरू होकर, हुबली-हास्पेट को जोड़ते हुए आंध्र प्रदेश में गूटी के निकट रा.रा.-7 पर इसके जंक्शन तक का राजमार्ग
432) रा.रा.-64 (पंजाब-225)	पंजाब में चंडीगढ़ के निकट रा.रा.-22 पर इसके जंक्शन से शुरू होकर, राजपुरा-पटियाला-संगरूर को जोड़ते हुए भटिंडा के निकट रा.रा.-15 पर इसके जंक्शन तक का राजमार्ग।

रा. रा. सं. और किस राज्य से गुजरता है तथा लम्बाई (कि.मी)	राष्ट्रीय राजमार्गों के ब्यौरे
रा. रा.-65 (हरियाणा-240) राजस्थान-170 410)	हरियाणा में अम्बाला के निकट रा.रा.-1 पर इसके जंक्शन से शुरू होकर, कैथल-हिसार को जोड़ते हुए राजस्थान मे फतेहपुर के निकट रा.रा.-11 पर इसके जंक्शन तक का राजमार्ग
रा.रा.-66 (पांडिचेरी-10) तमिलनाडु-234 244)	पांडचेरी में रा.रा.-45 के साथ इसके जंक्शन से शुरू होकर, टिंडीवनम-जिन्जी-थिरुवनामले को जोड़ते हुए तमिलनाडु में कृष्णगिरी के निकट रा.रा.-7 पर इसके जंक्शन तक का राजमार्ग।
रा.रा.-67 (तमिलनाडु-217	तमिलनाडु में नागपटटीनम से शुरू होकर, त्रिची को जोड़ते हुए, करूर के निकट रा.रा.-7 पर इसके जंक्शन तक का राजमार्ग।
रा.रा.-68 (तामिलनाडु-134	तमिलनाडु में उलुन्डरुपेट के निकट रा.रा.-45 पर इसके जंक्शन से शुरू होकर, सलेम के निकट रा.रा.-7 पर इसके जंक्शन तक का राजमार्ग।
रा.रा.-69 (महाराष्ट्र-55 मध्य प्रदेश-295 350)	महाराष्ट्र में नागपुर के निकट रा.रा.-8 के साथ इसके जंक्शन से शुरू होकर मध्य प्रदेश में ओबेदुल्लागंज के निकट रा.रा.-12 के साथ इसके जंक्शन तक का राजमार्ग।
रा.रा.-का विस्तार (महाराष्ट्र-127) गुजरात-160 287)	महाराष्ट्र मे धूले के निकट रा.रा.-6 के साथ इसके जंक्शन से शुरू होकर, गुजरात में सूरत तक का राजमार्ग।
कुल 4219	

Road accidents between Vijayawada and Ichapuram Andhra Pradesh

3830. SHRI V. KISHORE CHANDRA S. DEO: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government is aware of the increasing number of road fatalities on the National Highway between Vijayawada and Ichapuram in Andhra Pradesh;

(b) whether NHAI has been given jurisdiction to maintain sections of the National Highway between Srikakulam, Ichapuram and Vijayawada;

(c) the amount spent by NHAI on the said section to enhance road safety;